ANUL XIII. — No. 2065. 4 PAGINI 3 LEI Luni 1 Iunie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60, Administraţia 3.26.60, Redacţia şi provincia 3.26.69

Matchul triunghiular Praga-Belgrad-Bucureşti începe azi la O. N. E. F.

Atletismul bucureştean este astăzi în plină sărbătoare.

La O. N. E. F., atleţii oraşelor Praga, Belgrad şi Bucureşti se vor întâlni într'un match care constitue desigur, cel mai important eveniment atletic al anului.

Este inutil să insistăm asupra importanţii ce-o reprezintă pentru atletismul Capitalei acest concurs, a cărui valoare sportivă întrece tot ce s'a realizat până în prezent în atletismul românesc.

Matchul celor trei capitale este primul examen serios pe care îl dă atletismul bucureştean şi cu el cel românesc.

Dorim, din toată inima, ca el să fie trecut cu succes, pentru prestigiul sportului şi viitorul atletismului românesc.

CUM SE PREZINTA CONCURSUL DE ASTAZI

In cursa de sprint a zilei, lupta se anunţă mai deschisă ca în orice altă probă. Cele trei echipe posedă alergători de forţe egale.

Lupta finală se va da, credem, între Bauer (Belg.), Dejenariu (Buc.) şi Pollak (Praga).

Toţi aceşti alergători sunt capabili să parcurgă distanţa în 11 s., ţinând seama că reprezentantul oraşului Praga va fi handicapat, credem că Dejenariu are cele mai multe şanse să câştige.

O VICTORIE CARE NU SE DISCUTA

La aruncarea greutăţei, Donda este un câştigător sigur. Ex-recordmanul mondial va domina de departe pe ceilalţi concurenţi. Pentru locul al doilea lupta se anunţă aprigă între: Klent (B.), Kamputch (Buc.) şi Knotek (P.).

O PROBA DISPUTATA, IN CARE BUCUREŞTIUL INSA NU VA CONTA

Este desigur săritura în înălţime — în care, din nefericire, reprezentanţii noştri par a fi departe de clasa celor din Praga şi Belgrad, cari vor lupta pentru întâietate.

Cehul Kratky şi jugoslavul Mohr vor fi cei care se vor lupta pentru întâietate.

CURSA PE 1500 m. VA FI UN DUEL PRAGA-BUCUREŞTI

In această probă, atleţii din Belgrad sunt cei cari se pare că nu vor apare în lupta finală. In schimb duelul Hasek (P.) Manea (B.) va ocaziona un adevărat regal atletic.

Nu ne-ar mira dacă excelentul alergător dela Bragadiru ar câştiga

ARUNCAREA DISCULUI UN MARE SEMN DE INTREBARE

Toţi concurenţii par a fi de forţe egale. Dacă Havaleţ nu întrerupea antrenamentul, victoria lui nu ar mai fi putut fi pusă la îndoială.

Lupta se va da între Klent (B.), Havaleţ (B.) şi Vanoutek (P.).

O VICTORIE SIGURA A CELOR DELA PRAGA

La 400 metri, echipa oraşului Praga este bine reprezentată. Rosicky, creditat cu 50 s. 6 şi mai ales Knenicki cu 49. 8, par că vor domina de departe restul concurenţilor.

O ŞTAFETA CARE NORMAL NU POATE SCAPA BUCUREŞTIULUI

La ştafeta 4x100 metri, teamul Bucureştiului are o şansă de primul ordin, cu condiţia bine înţeles ca schimbul să funcţioneze normal în acest caz el are toate şansele să înregistreze şi un record naţional.

CUM SE VA DESFAŞURA PROGRAMUL

Ora 10—11.15 demonstraţia de gimnastică a şcoalelor secundare.
Ora 11.15 defilarea atleţilor.
Ora 11.30, 100 m. plat.
Ora 11.40, aruncarea greutăţii.
Ora 11.50, săritura în înălţime.
Ora 12, 1500 m. plat.
Ora 12.15, aruncarea discului.
Ora 12.30, 400 m. plat.
Ora 12.50, ştafeta 4x100 m.

A doua zi a programului va continua Luni la ora 10 a. m.

CUPELE PUSE IN JOC

«CUPA B. JEFTICI»

Matchul triunghiular Belgrad-Praga-Bucureşti este dotat cu o frumoasă Cupă challenge oferită anul trecut de către d. B. Jeftici, pe atunci prim-ministru.

Ea se dispută 3 ani şi va reveni definitiv Capitalei, care o va cuceri de mai multe ori.

Anul trecut ea a fost câştigată de Praga.

CUM SE FACE PUNCTAJUL

La fiecare probă individuală, fie care oraş prezintă câte 2 atleţi iar la ştafetă câte o singură echipă.

Punctuajul la probele individuale este 6-5-4-3-2-1 pentru cele 6 locuri



ION MANEA

ocupate de concurenţi, şi 9-6-3 pentru alergările de ştafetă.

Echipa care întruneşte cele mai multe puncte, adunând toate probele, obţine „Cupa B. Jeftici".

CUPA CIOLAC ANTICH

D. Ciolac Antich fost ministru al Jugoslaviei la Bucureşti, actualmente Mareşal la Curtea Regală a donat o cupă care va reveni după dorinţa Domniei-Sale atletului bucureştean ce va realiza cea mai bună performanţă.

Calculul punctelor se va face după tabela finlandeză.

FORMAŢIILE ECHIPELOR

100 m.: Bauer şi Ştefanovici (Belgrad); Turanka şi Pollak (Praga); Dejenariu şi Ghiţescu sau C. Ionescu (Bucureşti).

Greutate: Klent şi Vucevici (Belgrad); Donda şi Knotek (Praga); Kamputch şi Marin sau Ciaclani (Bucureşti).

Inălţime: Moor şi Telesko (Belgrad); Galanda şi Kratki (Praga); Herold, Bran, Negru sau Spaniol (Bucureşti).

1500 m.: Ceke şi Deci (Belgrad); Husek şi Hamza (Praga); Manea Dinu Cristea sau Dudaş (Bucureşti).

Disc: Klent şi Vucevici (Belgrad); Vanowcek şi Knotek sau Freund (Praga); Havaleţ şi Kamputch (Bucureşti).

400 m.: Ştefanovici şi Nickazi (Belgrad); Rosiscky şi Kavan (Praga); Iordache şi Lăpuşan sau Lazăr (Bucureşti).

4x100 ştafetă: Belgrad (Ştefanovici, Nikazi, Novakovici, Bauer); Praga (Pollak, Kneunicky, Kavan şi Hoffman); Bucureşti (Ionescu, Ghiţescu, Lupan, Dejenariu).

ŞCOLARII VOR AVEA INTRAREA GRATUITA

In dorinţa de a populariza sportul atletic, elevii vor avea întrarea gratuită.

JURIUL TECHNIC

Directorul reuniunei: ing. N. Mărăscu; judecător arbitru, Rudy Schmettau; secretar, Teodor Popovici, ajutat de M. Xenocrat; starter Costin Herjeu; cronometrori: prof. I. Moldoveanu, D. Savopol, C. Leoveanu, prof. Orăşanu, I. Schweitzer; comisari la sosire: Virgil Ioan, A. Covaci, Eugen Stoian, I. Russo; comisari la aruncări: A. Ianculescu, I. Răducanu, Chr. Iordănescu; comisari la sărituri: A. König, Const Niţescu, Răsnoveanu; speaker: V. Firea; director Stadion: Lt. Chinie Sebastian; medici: dr. Puiu Stroescu, dr. Corneanu.

Demonstraţia de gimnastică a şcoalelor de fete din Bucureşti

Astăzi, la ora 10 dimineaţa, se va desfăşura pe stadionul O. N. E. F. o mare demonstraţie de gimnastică, atletism şi jocuri româneşti, a şcoalelor secundare de băeţi şi fete din Bucureşti.

Demonstraţia este organizată de Oficiul Naţional de Educaţie Fizică, cu aprobarea ministerului instrucţiunii publice.

ROSTUL DEMONSTRAŢIEI

Aceasta serbare urmăreşte sintetizarea educaţiei fizice din programa analitică şcolară întocmită conform principiilor preconizate de O. N.E.F., instituţia de stat creată în scopul asigurărei unei doctrine a educaţiei fizice în ţara noastră.

Pentru gimnastica fetelor anul acesta a doua oară se vor aplica mişcări de gimnastică Suedeză, supuse ritmului muzicei româneşti, executate de 1500 eleve dela şcolile:

ŞCOLILE PARTICIPANTE

«Centrala» (d-nele prof. Necşeşti şi Roşala), «Carmen Sylva» (d-nele Buhanca şi Popescu), «Domniţa Ileana» (d-na Topârceanu) «Elena Doamna» (d-na Nemeş), «Educatoare în Puericultură» (d-na Midescu), «Maria Filipescu» (d-ra Constanţiu), «Heliade Rădulescu» (d-na Bote), «Iulia Haşdeu» (d-na Idieru) «Moteanu» (d-ra Angelescu), «Ortodoxe Externat» (d-na Botez şi Ticu), «Pompilian» (d-ra Capsali), «Principesa Elisabeta» (d-na Georgescu), «Protopop Tudor» (d-na Popescu), «Regina Maria» (d-rele Popescu, Nicolescu şi Minciunescu), «Tudosca Doamna» (d-ra Constanţiu), «Comerciala No. 3» (d-na Nicolescu).

Metoda întrebuinţată este a şcoalei Elli Bjerksten pe care au adoptat-o majoritatea ţărilor din Europa şi care de câţiva ani se afirmă din ce în ce mai mult şi în ţara noastră.

CONDUCEREA DEMONSTRAŢIEI

Conducerea demonstraţiei L. de fete o are d-na Elena Dem. Popescu prof. Asistentă la catedra d-lui profesor general V. Bădulescu, fostă elevă a profesoarei Elli Björksten, la Helsinfors (Filanda).

Şcoalele de băeţi vor demonstra diferite exerciţii de gimnastică şi atletism. Cu această ocazie se va disputa pentru a doua oară cupa «Amicii O. N. E. F.» (ştafeta 4x50) câştigată pentru anul şcolar trecut de «Institutul Pompilian».

Astăzi se va desfăşura la aerodromul Băneasa un formidabil meeting aerian

Participă cei mai faimoşi sburători acrobaţi din lume

Programul cuprinde numeroase puncte de atracţie

Ziua cea mare a aviaţiei româneşti a sosit. Astăzi după amiază, cu începere dela ora 16, aerodromul Băneasa va servi drept teatru de acţiune al celui mai faimos dintre meeting-urile de aviaţie organizate până în prezent la noi.

In cadrul «Lunei Bucureştilor», sub patronajul d-lui primar general Al. Donescu, cu sprijinul Municipiului şi în organizarea asociaţiei A. R. P. A., în colaborare cu Aeroclubul regal român, meeting-ul de astăzi se prezintă sub cele mai făgăduitoare auspicii şi este sigur că succesul va întrece până şi cele mai optimiste aşteptări.

Este de altfel normal ca succesul să fie deplin, întrucât programul conţine atracţii încă neîntâlnite în manifestările similare desfăşurate în ţară. Puteem chiar susţine că nu multe meeting-uri internaţionale organizate în străinătate, s'au putut mândri cu un număr atât de mare de atracţii.

In asemenea condiţiuni nu trebue să surprindă pe nimeni optimismul pe care îl difuzăm, în legătură cu şansele de grandios succes.

Programul

Inainte de a trece în revistă numerele principale ale meeting-ului vom arunca o scurtă privire asupra programului în general.

El se prezintă, din toate punctele de vedere, cum nu se poate mai bine. Alcătuit cu chibzuială şi selecţionat cu deosebită îngrijire programul va satisface, fără îndoială, până şi pe cei mai exigenţi.

Ar mai fi de remarcat că în program figurează elita aviatorilor noştri militari şi civili, alături de tot ce are străinătatea mai bun, în materie de acrobaţii aeriene. Astfel fiind numerele spectaculoase vor abunda şi nu vor lipsi nici cele palpitante.

In puţine cuvinte se poate spune că programului nu i se poate reproşa nimic, din niciun punct de vedere.

ATRACŢIILE MEETINGULUI

Spr a servi interesele publicului spectator vom înşira mai la vale, numerile de mare atracţie ale meetingului.

Astfel, exhibiţia campionului mondial Michel Detroyat va coincide cu vedeta meeting-ului. Faimosul pilot francez a venit la Bucureşti bine înarmat şi va putea să difuzeze limita posibilităţilor lui.

Lt. AL. PAPANA

Acrobaţiile individuale executate, pe de o parte de lt. Alexandru Papană, iar pe de alta de Bâzu Cantacuzino, vor egala în atracţie, sborurile lui Detroyat.

PROGRAMUL TECHNIC AL MEETINGULUI

Numerile programului se vor desfăşura precum urmează:

Salutul Aeroclubului Braşov.

Defilarea a 3 patrule de avioane «Morane-Saulnier» şi a 2 avioane ale secţiei de aviaţie C.F.R.

Acrobaţii individuale, executate de loconent Al. Papană (România) pe un avion de înaltă acrobaţie «Bucker» cu motor Simens de 160 H. P., având ca comisar sportiv pe d. ing. Cociaşu.

Dublu salt cu două paraşute, una cu deschidere automată, iar alta cu deschidere comandată, dela 600 metri altitudine, executat de d. Ionel Fernic dela bordul unui avion Junkers, pilotat de căpitan Paul Demetrescu, având comisar pe adjutantul Nicolaescu.

Escadrila de cinci avioane de vânătoare (România) P. Z. L., sub comanda căp. Puiu Pârvulescu; piloţi: lt. Ticulescu, lt. Stoian, adjutant Stănescu şi adjutant Giosanu.

Se vor executa, sub 300 m. zboruri în evantaiu, tonneau-uri, loping-uri în formaţie, roata morţii şi zbor pe spate.

Sosirea trenului aerian al «Lunii Bucureştilor» compus din: un avion «Potez 25» (locomotivă), pilotat de adjutant Onose şi un planor pilotat de Valentin Popescu, directorul Şcoalei de piloţi de planoare de la Braşov.

Lansarea unui balon sferic polonez, condus de lt. Cernov.

Acrobaţie individuală sub 100 m. executată de Bâzu Cantacuzino pe avion «I. C. A. R.» cu motor I. A. R. de 460 H. P.

Comisar sportiv lt. Abeles.

Demonstraţia unui avion «Boby Praga», care a bătut recordul Londra—Cape-Town, Va fi pilotat de Roks. Comisar Mănescu.

Urmează câteva numere extraordinare.

Marea figură de senzaţie a programului: prezentarea autogirului, pilotat de d. Mbrsky.

Avionul care zboară fără pilot la bord, condus prin unde radio-electrice de către căp. Gică Iacobescu.

Escadrila de 9 avioane de vânătoare «Dewoitine» (din aviaţia de războl a Franţei) sub comanda colonelului Gastin, va executa zboruri acrobatice în formaţie. Comisari: comandor Burduloiu şi c-dor Em. Ionescu.

Lupta aeriană sub 500 metri, executată de 2 avioane de vânătoare P. Z. L. pilotate de lt. Pienescu şi adjutant Popescu; comisar căp. Negocewsky

Trapezul aerian: avionul «Potez» 25 pilotat de lt. Gavrilescu; execută figurile în aer acrobatul William James; comisar lt. Mihail Traian.

Escadrila de nouă avioane de vânătoare din aviaţia de războiu a Cehoslovaciei, sub comanda col. Bernnsky, va executa zboruri în formaţie; comisar c-dor Petrovici.

Acrobaţie individuală, executată de lt. Novak (Cehoslovacia) pe avion «Avia» cu motor Walter de 880 c. p.; comisar: c-dor Petrovici.

Lansarea dublă şi întârziată cu paraşuta, executată de d-ra Edith Clark dela bordul unui avion «Iunkers», pilotat de căp. Paul Demetrescu.

Comisar: adjutant Onose.

Virtuozitate aeriană, executată de pilotul Stör (Germania) pe avion «Messerschmidt» de înaltă acrobaţie; comisar: lt. Abeles.

Escadrila «A. R. P. A.» compusă din 3 aparate roşii «I. C. A. R.» pilotate de: c-dor M Pantazi, căpitan Gherasim şi sublt. Max Manolescu.

Vânătoare de balonaşe.

Comisar: lt. Pârvulescu.

Acrobaţie individuală, executată de marele virtuos al aerului Michel Detroyat (Franţa) pe avion «Morane-Saulnier» M. S. 356 de înaltă acrobaţie, cu motor Renault de 220 H. P.; comisar: Lucien Lewy.

Urmează apoi numărul de închidere a meetingului, prin trecerea în zbor a unei formaţii în massă a aviaţiei militare, compusă din 3 patrule de câte 9 avioane P. Z. L. şi o patrulă de 9 avioane de vânătoare.

„Rallye-ul Bucureşti" a fost anulat

„Rallye-ul Bucureşti", competiţiune automobilistă chemată să prilejuiască agreabile performanţe turistice şi care urma să aibă loc în ziua de 4 Iunie, nu se va mai ţine. Hotărârea anulării acestei întreceri a fost dictată Automobil clubului de faptul că nu şi-au prezentat adeziunile, până în momentul închiderii înscrierilor, decât 11 concurenţi şi anume:

Lt.-col. Al. Berlescu (Ford), Iaşi.
Ernst Love (Adler), Craiova.
A. D. Wassal (Ford), Cluj.
Barbu Neamţu (Ford), Cluj.
Şerban Grigorescu (Fiat), Cluj.
A. G. G. de Chastelain (Opel), Cluj.
Luca Niculescu (Chrysler), Cluj.
Constantin Pavli (Fiat), Iaşi.
Nicolae Crişan (Ford), Timişoara.
H. Rosenauer (B. M. W.), Cluj
Dinu Frumuşanu (Adler), Cluj.

Publicăm lista celor cari şi-au înaintat adeziunea, spre a-i da drept exemplu celor cari nu au stimat îndeajuns sacrificiile consimţite de A.C.R.R. şi au preferat să ignoreze acest concurs.

Intr'un articol precedent ne-am manifestat credinţa că „Rallye-ul Bucureşti" nu va întruni un număr suficient de înscrieri şi am arătat că gruparea organizatoare nu va putea fi învinuită, în cazul când numărul concurenţilor va împiedeca desfăşurarea probei.

Astăzi ne vom permite să înfierăm atitudinea acelora cari nu înţeleg să dea concursul necesar unui sport în continuă desvoltare.

COMUNICATUL A. C. R. R.-ULUI

In urma hotărârei de a anula „Rallye-ul Bucureşti" secretariatul general al A.C.R.R.-ului a redactat următorul comunicat:

Neprezentându-se un număr îndestulător de înscrieri pentru „Rallye-ul Bucureşti" din 4 Iunie, Automobil clubul regal român a fost nevoit să suprime această manifestare automobilistă.

Azi se aleargă Derbyul Român

Câţiva dintre principalii concurenţi GORGOS, OSTAŞ, CHARIE, BABA NOVAK, CANTEC, în ordine.

(Citiţi amănunte în pagina patra).

Va fi Max Baer viitorul adversar al lui Petersen?

Din Londra se anunţă că fostul campion mondial la toate categoriile, Max Baer, va boxa în cursul lunei Iulie pe stadionul Wembley, situat în apropierea capitalei britanice.

Adversarul lui Max Baer urmează să fie Jack Petersen, campionul de toate categoriile al imperiului Britanic.

Comitetul stadionului Wembley a oferit lui Max Baer, o bursă de 5000 lire, aproximativ 4.000.000 lei şi călătoria, dus şi întors, pentru trei persoane.

Max Baer a declinat această ofertă şi a pretins o bursă dublă.

Conducătorii stadionului Wembley nu s'au pronunţat încă.